



# Rally Anderslöv

## lördag 18 april 2026

2025 års segrare: Johan Axelsson/Torbjörn Romedal, Nässjö MK, Volvo 240

Foto: Mikael Johansson/Bilsport



 **BILSPORT**  
**Rally Cup**

# Trelleborgs MK inbjuder till Rally Anderslöv Lördag 18 april 2026

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), Trelleborgs MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

## **1) Tävlingsarrangör, ort och datum**

Trelleborgs MK inbjuder till nationellt rally lördagen den 18 april.  
Tävlingen ingår i **Bilsport Rallycup**.

## **2) Organisationskommitté.**

Anders Anderholm, Evert Nilsson, Fredrik Lenander, Håkan Strand, Johan Bergman, Johan Dyberg, Kai Koivuranta, Magnus Hägg, Marcus Lenander, Mats Larsson, Micke Andersson och Roger Westin

## **3) Tävlingsledare**

Kai Koivuranta

## **4) Säkerhetschef**

Fredrik Lenander

## **5) Domarordförande**

Janne Rydh

### **Domare**

Roger Turesson

## **6) Tekniskkontrollant**

Bo Skånhed

**Teknisk chef**

Evert Nilsson

**Miljöchef**

Fredrik Lenander

### **7) Tävlingsform, antal SS och transportsträckor, tävlingens längd, notat eller onotat**

- Nationellt rally med specialsträckor på allmänna, enskilda och samfälliga grusvägar.
- 4 SS som körs 2 gånger.
- SS-längd cirka 37 km. Totallängd är cirka 127 km.
- Tävlingen körs onotad!

### **8) Tävlingsplats, bana ort, telefonnummer under tävling.**

- Start- och målplats samt serviceplats är beläget vid OP Maskiner, Jordbergavägen 31-0, 231 99 Klagstorp.
- Telefonnummer under tävlingen 070 – 967 03 70.

### **9) Tidsplan:**

#### Tisdag 7 april

- Anmälan stänger kl. 18.00.

#### Måndag 13 april

- Anmälningslista och Bulletin 1 publiceras.

#### Lördag 18 april

- Administrativ incheckning sker mellan 07.30 och 09.30
- A -besiktning, som sker på respektive serviceplats börjar kl. 07.30.
- OBS att bilen skall stå på pallbockar och hjulen skall vara avtagna.
- Banan offentliggörs kl. 07.30.
- OBS att varken träning eller rekognosering av banan är tillåten.
- Övervakning kan förekomma och överträdelser kommer att bestraffas:
  - - 1:a förseelsen = 30 sekunders tidstillägg på sluttiden,
  - - 2:a förseelsen = 180 sekunders tidstillägg på sluttiden,
  - - 3:e förseelsen = uteslutning (förvägrad start).
- Försammanträde för ungdomsrally kl. 09.15 vid anmälan.
- Första start kl. 10.00.
- Efter målgång sker slutbesiktning, samt att bilarna placeras på respektive uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Resultatlistan anslås direkt efter att respektive klass avslutats.
- Prisutdelning sker efter att alla klasser är avslutade, cirka kl. 16.00.

### **10) Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.**

- Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2026 gällande svensk licensmed förarklass A, B, C, ungdomsrally och EU licens.
- Min. antal startande 50.
- Maxantal startande 120.
- Eventuell gallring sker i samråd med Bilsport Rallycup.

### **11) I tävlingen ingående bilklasser och startordning, enligt Bilsport Rallycups regler.**

Klass 12: Ungdomsrally.

Klass 1: A-B-förare Grupp E.

Klass 2: C-förare Grupp E.  
Klass 3: A-B-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.  
Klass 4: C-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.  
Klass 5: A-B-C-förare: Appendix K. upp till -1975 & Max 74.  
Klass 6: A-B-C förare: Appendix K 1976-1990, **Ej 4WD**. Max 2L motorvolym.  
Klass 7: A-B-C-förare: Appendix K. 1976–1990, **Ej 4WD**. Mer än 2L motorvolym.  
Klass 8: A-B-C-förare: Grupp H Classic.  
Klass 9: A-förare: Trimmat 2WD.  
Klass 10: B-förare: Trimmat 2WD.  
Klass 11: C-förare: Trimmat 2WD.

## **12) Tävlingsavgift , efteranmälningsavgift, regler för eventuell återbetalning.**

- Startavgift 2 400 SEK, insatt på bankgiro 169-1955 senast 2026-04-14.
- Ungdomsrally 1 200 SEK, insatt på bankgiro 169-1955 senast 2026-04-14.

**- Obs! ingen efteranmälan.**

Regler för återbud se under punkt 19.

## **13) Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan.**

- Elektronisk anmälan gör ni Race Consultings hemsida [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se).
- Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2026-04-01 kl. 18.00.

## **14) Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure.**

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 50 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

## **15) Särskilda bestämmelser (däck, serviceplats och startmetod SS).**

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente och Volvo Original enligt VOC-reglementet. OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.
- Appendix K däck enligt gällande Appendix K:s regler.
- På serviceplatsen gäller användning av servicepresenning, allt enligt gällande miljöföreskrifter.
- Flytande start tillämpas
- **1 minuts startmellanrum, eventuellt kan längre startmellanrum förekomma.**
- Elektroniska tidkort kommer att användas.

## **16) Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp.**

- Trelleborgs MK/SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Arrangörsreklam kan komma att anbringas på fordonen. Mer information i Bulletin 1.
- Friköp av arrangörsreklam kan göras mot en kostnad av dubbla startavgiften.

## **17) Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning.**

- Pris till total 1:a, 2:a och 3:a.
- Hederspriser utdelas till en per påbörjat fyrtal startande i varje klass.
- Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2, osv.
- Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören

### **18) Upplysningar, telefonnummer.**

- Ges av tävlingsledaren, 070 – 967 03 70, [kai.koivuranta@telia.com](mailto:kai.koivuranta@telia.com)
- **OBS!** Bulletin 1 och anmälingslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

### **19) Återbud.**

- Återtagande av anmälan skall ske skriftligen till [anmalan@rcsportodesign.se](mailto:anmalan@rcsportodesign.se)
- Återbud som sker före 2026-04-07 kl. 18.00 återbetalas hela startavgiften.
- Återbud som sker mellan 2026-04-07 kl. 18.00 och 2026-04-14 kl. 18.00 återbetalas 75% av startavgiften. Om startavgiften **ej betalats** faktureras anmälaren 25% av startavgiften.
- Återbud som sker efter 2026-04-14 kl.18.00 ingen återbetalning av startavgiften. Om startavgiften **ej betalats** faktureras anmälaren hela startavgiften.

### **20) Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer.**

Anders Anderholm, 070 – 585 43 30.

### **21) Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen.**

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

### **22) Inlagt uppehåll.**

Tävlingen körs med uppehåll på serviceplatsen som är belägen vid OP Maskiner, Jordbergavägen 31-0, 231 99 Klagstorp.

### **23) Respittid och maxtider.**

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.
- Idealtiden anges i Road-Book och i det elektroniska tidkortet.
- Mellan två TK är respittiden 15 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

### **24) Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden.**

- Tillstånd och numrerade PM anslås på den officiella anslagstavlan (= en pärm) vid anmälan.
- Bulletiner till denna inbjudan är bindande.
- Pilning är av engelsk typ i orange färg.
- Tävlingsledningen frånsäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas inte om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Allt i enlighet med gällande reglemente.
- Elektroniskt tidkort kommer att användas. Information finns på [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se).

### **25) Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.**

070 – 967 03 70.

## Våra samarbetspartner



**SNICKERIBOLAGET**



**VALLBY.com**  
**MARK & GRÄV**  
Tel: 070-92 60 590



TRELLEBORGS KOMMUN

BÖRRINGEKLOSTER

